

## Regulamin konkursu o Nagrodę Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego „Kultura bezpieczeństwa w transporcie kolejowym”

### § 1.

1. Regulamin określa zasady przeprowadzania konkursu o Nagrodę Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego – „Kultura bezpieczeństwa w transporcie kolejowym”, zwanego dalej „konkuresem” oraz warunki przyznawania wyróżnienia.
2. Organizatorem konkursu jest Prezes Urzędu Transportu Kolejowego, zwany dalej „Prezesem UTK”.
3. Konkurs organizowany jest raz w roku.
4. Prezes UTK może podjąć decyzję o nieogłoszeniu edycji konkursu w danym roku bez podania przyczyny.

### § 2.

Celem konkursu jest nagradzanie lub wyróżnianie osób lub podmiotów, które swoją pracą lub dzięki wprowadzonym innowacyjnym rozwiązaniom przyczyniają się do podnoszenia kultury bezpieczeństwa w transporcie kolejowym oraz możliwość docenienia i nagrodzenia osób, które swoim zachowaniem lub działaniem wdrażają zasady kultury bezpieczeństwa w codziennej pracy.

### § 3.

1. Uczestnikami konkursu mogą być tylko sygnatariusze „Deklaracji w sprawie rozwoju kultury bezpieczeństwa w transporcie kolejowym”, z zastrzeżeniem § 3 pkt 2.
2. Kapituła może przyznać wyróżnienie w konkursie osobie lub podmiotowi spoza grona sygnatariuszy „Deklaracji w sprawie rozwoju kultury bezpieczeństwa w transporcie kolejowym”. Wyróżnienie może być przyznane niezależnie od zgłoszenia udziału w konkursie.

### § 4.

1. Nagrody przyznawane są w pięciu (5) kategoriach:
  - a) **„Rozwiązanie techniczne”** – kategoria obejmująca zastosowane przez Uczestnika rozwiązania techniczne zapewniające podniesienie poziomu bezpieczeństwa bądź umożliwiające wyeliminowanie lub ograniczenie źródeł zagrożeń;
  - b) **„Rozwiązanie systemowe”** – kategoria obejmująca zastosowane przez Uczestnika rozwiązania w ramach systemu zarządzania bezpieczeństwem lub utrzymaniem lub innych regulacji wewnętrznych (w szczególności rozwiązania organizacyjne, formalne, dotyczące obiegu informacji, wprowadzenie nowych procesów i procedur) w ramach realizacji głównych działań przedsiębiorstwa;
  - c) **„Czynnik ludzki - edukacja”** – kategoria obejmująca zastosowane przez Uczestnika działania w celu podnoszenia świadomości kultury bezpieczeństwa i właściwych postaw wśród pracowników, kadry kierowniczej, a także osób spoza sektora kolejowego.

- d) **„Pasażer z niepełnosprawnością”** – kategoria obejmująca zastosowane przez Uczestnika rozwiązania, zarówno techniczne, jak i systemowe, zapewniające sprawny i bezpieczny przebieg procesu obsługi osób z niepełnosprawnością;
  - e) **„Praca dyplomowa”** – kategoria obejmująca zgłoszone przez uczelnie wyższe oraz inne ośrodki naukowe i edukacyjne prace dyplomowe i badawcze, które swoją tematyką obejmują zagadnienia związane z bezpieczeństwem transportu kolejowego.
2. Prace zgłoszone w kategorii „Rozwiązanie techniczne” powinny zawierać co najmniej opis:
- a) zastosowanego rozwiązania;
  - b) wpływu na poprawę bezpieczeństwa;
  - c) uzyskanych bądź oczekiwanych rezultatów;
  - d) stopnia wdrożenia rozwiązania.
3. Prace zgłoszone w kategorii „Rozwiązanie systemowe” powinny zawierać co najmniej opis:
- a) zastosowanego rozwiązania;
  - b) sposobu jego wdrożenia;
  - c) wpływu na poprawę bezpieczeństwa;
  - d) mechanizmu oceny efektywności podjętych rozwiązań systemowych;
  - e) uzyskanych bądź oczekiwanych efektów;
  - e) stopnia wdrożenia rozwiązania.
4. Prace zgłoszone w kategorii „Czynnik ludzki - edukacja” powinny zawierać co najmniej opis:
- a) działań związanych z podnoszeniem poziomu świadomości i stosowania zasad kultury bezpieczeństwa wśród pracowników i/lub społeczeństwa;
  - b) wpływu na poprawę bezpieczeństwa;
  - f) uzyskanych bądź oczekiwanych efektów;
  - c) stopnia wdrożenia rozwiązania.
5. Prace zgłoszone w kategorii „Pasażer z niepełnosprawnością” powinny zawierać co najmniej opis:
- a) działań/rozwiązań związanych z zapewnieniem osobom z niepełnosprawnością optymalnych warunków świadczenia usług w transporcie kolejowym;
  - b) wpływu na poprawę bezpieczeństwa i jakości świadczonych usług;
  - g) uzyskanych bądź oczekiwanych efektów;
  - c) stopnia wdrożenia rozwiązania.
6. Prace zgłoszone w kategorii „Praca dyplomowa” powinny zawierać co najmniej:
- a) cel i zakres ukierunkowany na zagadnienia związane z bezpieczeństwem transportu kolejowego;
  - b) dominujący udział przeprowadzonych samodzielnie przez dyplomanta badań i analiz, a także metod analizy zagadnień związanych z bezpieczeństwem ruchu kolejowego;
  - c) zaświadczenie o pozytywnym wyniku egzaminu dyplomowego (obrony pracy);
  - d) uzasadnienie zgłoszenia sygnowane przez promotora pracy.

## § 5.

1. Uczestnik konkursu zgłasza jedno (1) najistotniejsze – w jego ocenie – działanie/rozwiązanie, które podjął w celu rozwoju i/lub wdrażania kultury bezpieczeństwa w danym roku, z zastrzeżeniem § 6.
2. Uczestnik może zgłosić do konkursu działanie podjęte wcześniej pod warunkiem, że:
  - a) działanie nie było zgłoszone dotychczas we wcześniejszych edycjach konkursu;
  - b) działanie jest ciągle i jest realizowane na bieżąco, co Uczestnik jest zobowiązany zawrzeć w opisie działania w przesłanym zgłoszeniu.
3. Zgłoszenie powinno zawierać:
  - a) pisemny opis działania, w formie opisu bądź projektu, w wersji edytowalnej (do 10 stron), zawierający co najmniej informacje wskazane w § 4 pkt 2-5;
  - b) pisemną zgodę na opublikowanie przez Prezesa UTK informacji nadesłanych w ramach zgłoszenia;
  - c) pisemną zgodę na przechowywanie i przetwarzanie danych osobowych dla potrzeb konkursu;
  - d) określenie, w jakiej kategorii zostaje złożone zgłoszenie.
4. Zgłoszenia do konkursu należy nadsyłać za pomocą dedykowanego formularza opublikowanego na stronie internetowej Urzędu Transportu Kolejowego: [www.utk.gov.pl](http://www.utk.gov.pl).

## § 6.

1. Uczestnik konkursu będący uczelnią wyższą, ośrodkiem naukowym lub edukacyjnym zgłasza maksymalnie pięć (5) prac dyplomowych, które w jego ocenie charakteryzują się wysokim poziomem merytorycznym w zakresie zagadnień związanych z bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz innowacyjnością i nieszablonowym podejściem w zakresie wyciąganych wniosków.
2. Uczestnik, o którym mowa w punkcie 1, może zgłosić do konkursu pracę dyplomową:
  - a) której obrona odbyła się w roku kalendarzowym poprzedzającym rok ogłoszenia konkursu lub;
  - b) której obrona odbyła się w roku ogłoszenia danej edycji konkursu, nie później jednak niż na 7 dni przed ostatnim dniem przyjmowania zgłoszeń do danej edycji konkursu.
3. W przypadku przedłużenia przez Organizatora terminu przesyłania zgłoszeń do danej edycji konkursu, punkt 2 stosuje się odpowiednio.
4. Zgłoszenie powinno zawierać:
  - a) pracę dyplomową w wersji elektronicznej;
  - b) streszczenie pracy dyplomowej pozwalające na weryfikację jej wartości merytorycznej;
  - c) zaświadczenie o pozytywnym wyniku egzaminu dyplomowego (obrony pracy);
  - d) uzasadnienie zgłoszenia sygnowane przez promotora pracy;
  - e) pisemną zgodę dyplomanta (autora/autorów pracy) na opublikowanie przez Prezesa UTK informacji nadesłanych w ramach zgłoszenia;

- f) pisemną zgodę dyplomanta (autora/autorów pracy) na przechowywanie i przetwarzanie danych osobowych dla potrzeb konkursu.
5. Zgłoszenia do konkursu należy nadsyłać za pomocą dedykowanego formularza opublikowanego na stronie internetowej Urzędu Transportu Kolejowego: [www.utk.gov.pl](http://www.utk.gov.pl).

#### § 7.

1. Nagrody i wyróżnienia w konkursie przyznaje Kapituła konkursu.
2. Kapitułę tworzą: Przewodniczący Kapituły, Sekretarz oraz nie więcej niż trzech Członków.
3. Prezes UTK jest Przewodniczącym Kapituły.
4. Przewodniczący Kapituły powołuje i odwołuje pozostałych Członków Kapituły.

#### § 8.

1. Kapituła ocenia nadesłane zgłoszenia pod kątem formalnym oraz merytorycznym, decydując o ich dopuszczeniu do udziału w konkursie.
2. Kapituła ocenia nadesłane zgłoszenia w dwóch (2) etapach:
  - a) etap I – wybór pięciu (5) zgłoszeń w każdej kategorii, które w najwyższym stopniu spełniają wymagania konkursu pod względem merytorycznym i celowościowym;
  - b) etap II – wybór zwycięskich zgłoszeń spośród zgłoszeń wybranych w etapie I.
3. W przypadku występujących w zgłoszeniu braków formalnych Organizator konkursu zawiadomi zgłaszającego o zakresie i charakterze tych braków.
4. O konieczności uzupełnienia braków formalnych zostaną zawiadomieni wyłącznie Zgłaszający, których zgłoszenia przejdą w zakresie merytorycznym do etapu II oceny zgłoszeń, o której mowa w § 8 pkt 2. Zgłaszający jest zobowiązany do usunięcia braków formalnych w zgłoszeniu w terminie 7 dni od daty otrzymania zawiadomienia.
5. Nieusunięcie braków formalnych może skutkować niedopuszczeniem zgłoszenia do udziału w etapie II oceny zgłoszeń, o której mowa w § 8 pkt 2.

#### § 9.

1. Spośród nadesłanych zgłoszeń Kapituła konkursu wybiera w kategoriach, o których mowa w § 4 pkt 1 lit. a-d, nie więcej niż 4 rozwiązania, które w największym stopniu spełniają niżej wymienione kryteria:
  - a) innowacyjność;
  - b) korzyści dla bezpieczeństwa transportu kolejowego;
  - c) pozytywny wpływ na rozpowszechnianie zasad kultury bezpieczeństwa w transporcie kolejowym.

2. Spośród zgłoszeń nadesłanych przez uczelnie wyższe, ośrodki naukowe lub edukacyjne w kategorii, o której mowa w § 4 pkt 1 lit. e Kapituła konkursu wybiera nie więcej niż 2 prace, które w największym stopniu spełniają niżej wymienione kryteria:
  - a) atrakcyjność i oryginalność tematyki pracy dyplomowej;
  - b) osiągnięcie celu zakładanego w pracy dyplomowej;
  - c) walory nowatorskie;
  - d) walory z punktu widzenia praktycznego zastosowania pracy dyplomowej;
  - e) innowacyjność pracy dyplomowej;
  - f) forma i jakość prezentacji tematu.
3. Podmioty, których zgłoszenia wskazane w punkcie 1 zwyciężą w konkursie, otrzymają nagrody – statuetki kultury bezpieczeństwa oraz możliwość posługiwania się złotym logotypem kultury bezpieczeństwa przez rok od dnia ogłoszenia wyników konkursu.
4. Sygnatariusze będący uczelniami wyższymi, ośrodkami naukowymi lub edukacyjnymi, których zgłoszenia wskazane w punkcie 2 zwyciężą w konkursie, otrzymają nagrody – statuetki kultury bezpieczeństwa oraz możliwość posługiwania się złotym logotypem kultury bezpieczeństwa przez rok od dnia ogłoszenia wyników konkursu.
5. Autorzy prac dyplomowych wskazanych w punkcie 2, którzy zwyciężą w konkursie, otrzymają nagrody – statuetki kultury bezpieczeństwa.
6. Podmioty, których zgłoszenia zostaną dopuszczone do udziału w konkursie w myśl § 8 pkt 1, otrzymają prawo do posługiwania się logotypem kultury bezpieczeństwa przez rok od dnia ogłoszenia wyników konkursu.
7. Organizator konkursu może odebrać podmiotom uprawnienia określone w § 9 pkt 3, 4 i 6, do posługiwania się odpowiednio złotym logotypem kultury bezpieczeństwa oraz logotypem kultury bezpieczeństwa, w przypadku gdy w wyniku zadań wykonywanych przez Prezesa UTK stwierdzi się:
  - a) rażące naruszenie przepisów prawa;
  - b) zawieszenie/ wygaśnięcie/ cofnięcie dokumentów uprawniających podmiot do wykonywania działalności w zakresie transportu kolejowego;
  - c) jawne działanie wbrew zasadom kultury bezpieczeństwa określonym w „Deklaracji w sprawie rozwoju kultury bezpieczeństwa w transporcie kolejowym”.

## **§ 10.**

1. Kapituła może przyznać wyróżnienie w konkursie za szczególne osiągnięcia w dziedzinie poprawy bezpieczeństwa transportu kolejowego oraz integracji osób z niepełnosprawnością.
2. Wyróżnienie w konkursie może otrzymać podmiot lub osoba fizyczna również spoza grona sygnatariuszy „Deklaracji w sprawie rozwoju kultury bezpieczeństwa w transporcie kolejowym” oraz niezależnie od przystąpienia do konkursu.
3. Podmioty lub osoby fizyczne wyróżnione w konkursie otrzymają statuetkę kultury bezpieczeństwa.

## § 11.

1. Informacja o nagrodzonych rozwiązaniach oraz przyznanych wyróżnieniach jest publikowana na stronie internetowej [www.utk.gov.pl](http://www.utk.gov.pl) oraz przekazywana mediom.
2. Uczestnicy konkursu, podmioty oraz osoby fizyczne nagrodzone i wyróżnione wyrażają zgodę na przetwarzanie danych osobowych zawartych w ramach zgłoszenia do konkursu, ich publikację na stronie internetowej [www.utk.gov.pl](http://www.utk.gov.pl) oraz przekazanie tych danych mediom.
3. Dane osobowe będą przetwarzane w zakresie niezbędnym do przeprowadzenia i promocji konkursu, zgodnie z ustawą z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 922).
4. Administratorem danych osobowych uzyskanych w toku konkursu jest Prezes UTK. Każda z osób biorących udział w konkursie ma prawo dostępu do swoich danych osobowych oraz ich poprawiania lub żądania usunięcia.
5. Uczestnicy konkursu, podmioty oraz osoby fizyczne wyróżnione, przystępujące do niego, zobowiązani są zapoznać się z niniejszym regulaminem. Przystąpienie do konkursu lub przyjęcie wyróżnienia uznaje się za akceptację niniejszego regulaminu.

## § 12.

We wszystkich sprawach nieuregulowanych regulaminem decyzje podejmuje Organizator konkursu.